

Comunicazione N° 40/2016

## ***E ' TEMPO di SCUOLA VELA , KITE e WINDSURF !***

Con l'inizio della settimana prossima i Circoli inizieranno le proprie attività promozionali e di formazione dedicate alle Scuole di Vela, Kite e Windsurf .

Ci permettiamo di comunicare alcune note che per opportunità vi rimarchiamo :

- Si ricorda che tutti gli allievi della Scuola Vela devono essere tesserati prima dell'inizio del corso;
- La copertura assicurativa F.I.V in caso di infortunio dell'allievo opera solo dal momento dell'avvenuto tesseramento telematico;
- La copertura assicurativa federale per la responsabilità civile degli Istruttori FIV ( compreso gli Allievi Istruttori ) è operativa solo nei confronti degli allievi tesserati;
- **Attenzione alle disposizioni sulle certificazioni sanitarie;**
- Sono disponibili alcuni strumenti didattici e formativi della Scuola Vela FIV, acquistabili accedendo al tesseramento on-line ma solo per i Circoli che hanno provveduto alla richiesta di DOMANDA di SCUOLA di Vela, facilmente fruibile dalla propria pagina Tesseramento. Solo 35 Circoli l'hanno richiesta ( e ratificata ) su 54 anche se si conosce l'attività già avviata da tempo ( vedi Corsi Adulti ), fregiandosi dell'istituzione FIV ;
- I loghi da usare, nonostante le continue raccomandazioni, sono quelli post 2013, inviati da tempo, presenti sul sito ZONALE in vetrina per opportuna comodità di impiego. L'uso del logo C.O.N.I. deve essere predisposto per tempo quanto ad autorizzazione istituzionale;
- L'elenco degli Istruttori, Allievi Istruttori e A.D.I è pubblicato sul sito FIV ZONALE e sulla pubblicazione zonale " *Vademecum Calendario Regate e Manifestazioni 2016-2017* " in distribuzione e presente sul sito zonale, e già stato inviato alle Società di appartenenza per una verifica dello "stato di servizio" ovvero se chi opera risulta aggiornato, iscritto all'albo e quant'altro che serva a verificare che gli stessi Formatori abbiano le necessarie credenziali per operare nei Circoli e SVA affiliate in modo da rendere questa tipologia di professione, per la quale alcune persone è anche fonte di reddito, dunque altamente qualificante e necessariamente da tutelare anche per e con l'interesse degli stessi Circoli che si avvalgono delle prestazioni professionali;
- **CIRCOLI TUTOR :**  
  
I criteri di valutazione presi in considerazione dal COMITATO di ZONA e dal Coordinamento Istruttori sono molto semplici:
  - Si è tenuto conto soprattutto della territorialità e della valenza / tesseramento dei Circoli oltre che della composizione dello Staff Istruttori operante, in particolare della professionalità e competenza del Referente ( al di là del titolo di livello ) oltre che l'attività post promozionale quale preparazione alle attività agonistiche e dell'offerta sportiva relativa anche al parco imbarcazioni .

Per i Circoli Kite inoltre si è presa in considerazione la presenza di Istruttori con il brevetto di secondo livello.

- **Si tiene a precisare che per “ tutoraggio “ s’intende la predisposizione verso gli Allievi Istruttori e gli ADI per un supporto costante durante i corsi e non affidare loro i partecipanti in maniera autonoma.**
- Il Consigliere Segretaria Giulia Seppi e Il Coordinatore Formazione Istruttori Giuseppe Devoti sono a disposizione per ulteriori chiarimenti.
- A breve sul sito zonale ( e profilo zonale face book ) verrà pubblicato uno speciale SCUOLA di VELA dove i Circoli e SVA che vorranno inserire le proprie offerte potranno inviarle alla segreteria del Comitato di Zona [xiv-zona@federvela.it](mailto:xiv-zona@federvela.it) che provvederà a inserirle di volta in volta aggiornando costantemente, dando ancora più visibilità alle ampie offerte promozionali dei sodalizi territoriali ( formati in pdf ).
- **SICUREZZA : raccomandiamo le più elementari norme di sicurezza in acqua**
  - 1 istruttore ogni 10 allievi in totale affidato;
  - È da consigliarsi che sul mezzo di assistenza ci siano 2 persone di equipaggio pur con tutte le attenzioni del caso quanto a necessaria competenza;
  - L’istruttore/i sia/no cosciente/i di avere con se sempre un aiuto di galleggiamento omologato da indossarsi non a discrezione ma necessariamente per ovvii motivi di sicurezza;
  - Agli Allievi partecipanti siano indossati aiuti di galleggiamento con specifiche normative e con misure adeguate alla loro taglia .

I mezzi di assistenza che siano provvisti di alcuni accorgimenti che possono solo contribuire alla serenità sia degli operatori che degli stessi partecipanti e in particolare per le necessarie adempienze legislative ( vedi allegato ) tra le quali segnaliamo oltre a qualche altro consiglio :

- salvagente anulare con cima regolamentare;
- estintore;
- cassetta pronto soccorso o elementare fabbisogno di primo soccorso;
- verifica dello stato dei mezzi ( tagliando - efficienza del propulsore ecc . ) e pulizia dello stesso soprattutto nel pozzetto dato che è “ l’habitat “ per molte ore dell’istruttore ... e dei suoi allievi ...!;
- identificativo dello stesso mezzo così come delle imbarcazioni scuola per ovvie ragioni organizzative;
- un mezzo di comunicazione del tipo ricetrasmittente ( *anche galleggianti o almeno stagni* ) in considerazione che per l’uso del VHF non tutti gli Istruttori ( e Circoli ) hanno la necessaria autorizzazione ma è un attrezzo indispensabile soprattutto per coordinare eventuali fasi di recupero e quant’altro serve per migliorare la sicurezza;
- la bandiera “ S “ a poppa o in bella evidenza;
- Per i mezzi provvisti di Consolle nel compartimento “stagno “ mantenere sempre una riserva di acqua ( bottiglietta );
- Cima di traino a triangolo pronta all’utilizzo a poppa possibilmente con piccoli galleggianti in modo da renderla galleggiante per non farla andare nell’elica come spesso accade nei momenti più concitati;

- Documenti sia del mezzo di assistenza che dell'operatore/i a bordo ( anche copia autenticata ) soprattutto in caso di conduzione di minore ( 16 anni ! attenzione se la potenza del motore impiegato è superiore a 30 kW (pari a 40.8 Cv) e con cilindrata superiore a 750 cc, se a carburazione a due tempi o a 1000 cc, se a carburazione a 4 tempi fuoribordo, o se a iniezione diretta è necessaria la patente ) ;
- Una chiara tabella delle dotazioni di sicurezza aggiornato la si può trovare sul sito della Guardia Costiera per una ulteriore consultazione a complemento degli appunti sopra descritti ([http://www.guardiacostiera.gov.it/servizi-al-cittadino/Documents/dotazionidisicurezza\\_upd20042010.pdf](http://www.guardiacostiera.gov.it/servizi-al-cittadino/Documents/dotazionidisicurezza_upd20042010.pdf));
- Delimitare il Campo Scuola con Boe tipo d'allenamento e facilmente identificabili ( anche come quelle usate come gavitello di arrivo nelle regate con la bandiera ) in caso di navigazione nei pressi di località ad alto passaggio di natanti e imbarcazioni a motore per ovvie ragioni di prevenzione e di sicurezza;
- Attenzione alla Navigazione dei battelli di linea, ai pescatori professionisti;
- In caso di maltempo e di improvvise perturbazioni con i metodi di comunicazione che tutti ormai hanno a disposizione, fate del vostro meglio per valutare la possibilità di avvertire i riferimenti delle altre scuole anche lontane, in modo da anticipare il rientro; sappiamo che sui nostri laghi il tempo cambia repentinamente e salvaguardare le altrui vite oltre che la propria è essenziale dunque al bando campanilismi e altro e cerchiamo di essere cooperativi e aiutarci nel miglior spirito marinaio !;
- Per altro ancora come le più elementari norme di utilizzo e riordino dei mezzi, sappiamo bene che ci sono nei Circoli personale all'altezza di fare rispettare agli utilizzatori il modo di impiego per ovvie ragioni di sicurezza, rispetto e garanzia di funzionalità;
- A terra : in attesa di ulteriori comunicazioni istituzionali poniamo comunque l'attenzione che ci sia la possibilità di poter disporre di un defibrillatore semiautomatico (DAE o AED) e di personale adeguatamente formato.

Grazie per l'attenzione ed eventuali suggerimenti !

*Anche a nome di tutti i Consiglieri del Comitato di Zona e dello Staff Tecnico della XIV ZONA FIV, desidero esprimere i più fervidi auspici per una stagione proficua sia per il numero di partecipanti, dai giovanissimi agli Adulti, non senza dimenticare le attività dedicate alla promozione per i Disabili, oltre che per la qualità della formazione e dell'insegnamento le quali possano essere di buon auspicio per incrementare i vivai sportivi con gli adeguati supporti tecnici per il perfezionamento agonistico ma anche dell'educazione ed i valori del Fair Play .*

***Vento in poppa !***

Domenico Foschini  
Presidente

11 giugno 2016

**FEDERAZIONE ITALIANA VELA - COMITATO XIV ZONA**  
Trentino Alto Adige e Lago di Garda  
c/o C.O.N.I Trento P.zza Fiera,13 - 38122 TRENTO  
[xiv-zona@federvela.it](mailto:xiv-zona@federvela.it) - [xivzona@federvelapec.it](mailto:xivzona@federvelapec.it) <http://xiv-zona.federvela.it>